



БЪЛГАРСКА ПЕТРОЛНА И ГАЗОВА АСОЦИАЦИЯ

Уважаеми Министър Дянков,
Уважаеми Министър Трайков,
Уважаеми Министър Косев,

Българска петролна и газова асоциация (БПГА) би искала да допълни с нови предложения становището си от 10.06.2010 г. по предложения от Министерство на икономиката, енергетиката и туризма проект за Закон за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ). Надяваме се експертната ни позиция да бъдат разгледана от Вашите екипи в процеса на подготовка на законопроекта.

1. След проведени консултации между членовете на БПГА, технолози на компании-производители и експерти по метрология ясно се откри невъзможността за въвеждане на биоетанол в бензиновите горива дори и в предложения от нас срок (2013 г.). Формира се позицията, че реалистичната дата за въвеждане на биоетанолов компонент е 1 март 2015 г. Както вече споменахме в нашето становище, не е технически възможно производство на такава спецификация базов бензин поне до средата на 2013г., когато се очаква основният производител на горива Лукойл Нефтохим да въведе в експлоатация необходимата инсталация. Експертите не са калкулирали евентуалните забавяния при изграждането, както и тестването на системата, което може да отнеме до шест месеца.

В този смисъл предлагаме **алинея 1 от член 38** от предложениния проект за ЗЕВИ **да бъде изменен по следния начин:**

„(1) Лицата, които пускат на пазара течни горива от нефтен произход за нуждите на транспорта, са длъжни при освобождаване за потребление по смисъла на Закона за

акцизите и данъчните складове да предлагат горивата за дизелови и бензинови двигатели, смесени с биогорива в процентно съотношение, както следва:

1. от 1 септември 2010 г. - гориво за дизелови двигатели със съдържание на биодизел минимум 3 процента обемни;
2. от 1 март 2011 г. - гориво за дизелови двигатели със съдържание на биодизел минимум 4 процента обемни;
3. **от 1 март 2015 г.** - гориво за бензинови двигатели със съдържание на биоетанол или негови производни **минимум 2 процента** обемни;
4. **от 1 септември 2015 г.** - гориво за бензинови двигатели със съдържание на биоетанол или негови производни **минимум 3 процента** обемни;
5. **от 1 март 2016 г.** - гориво за бензинови двигатели със съдържание на биоетанол или негови производни **минимум 4 процента** обемни.”

2. Българската петролна и газова асоциация предлага в Закона да се предвиди възможност за продажба на горива със съдържание на биокомпонент над допустимите 7% според Директивата за качеството на горивата. Тази възможност е допустима според европейското законодателство, като съществува изискване потребителят да бъде уведомяван за съдържанието на биогориво, когато то е над предвидените в директивата проценти. Чрез регламентирането на възможността за търговия с горива с по-висока концентрация на биокомпонент ще се намалят и излъчваните вредни емисии CO₂. Нормативна уредба като сегашната, която санкционира за превишаване на процентното съдържание на FAME, не съответства на логиката на европейското законодателство както в областта на горивата, така и в сферата на опазването на околната среда.

3. В член 38, глава 6 от предвидения проект са заложили санкции за неспазването на задълженията по член 38 (очевидно това е объркване на номерацията в проекта), касаещ задълженията за смесване с биогорива. Според БПГА следва да бъдат предвидени редуцирани санкции за крайните разпространители на горива. Компаниите дистрибутори не би трябвало да понасят същите отговорности каквито доставчиците на горива с биокомпонент, тъй като те не могат да контролират съдържанието на FAME в готовия краен продукт. В допълнение според съществуващото до момента законодателство крайните разпространители не могат и да извършват смесване на горива с различно съдържание на биоелемент на бензиностанции, което допълнително обременява бизнеса.