

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове

Законопроектът за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове (ЗАДС) е изготвен във връзка с хармонизиране на националното с европейското акцизно законодателство, въвеждане на изискванията на Директива 2010/12/ ЕС на Съвета от 16 февруари 2010 година за изменение на директивите, свързани с облагането с акциз на тютюневите изделия, както и във връзка с поети ангажименти за повишаване на акцизните ставки върху горивата за достигане на минималните нива на облагане в ЕС. Във връзка с това са направени следните предложения.

- Промяна в определенията за цигари, пури и пурети и друг тютюн за пушене така, че за цигарите - цилиндрични тела от тютюн, които според тяхната дължина могат да се считат за две или повече цигари, за целите на акциза се облагат като две или повече цигари; вид пури, които в много отношения са подобни на цигари, за целите на акциза се облагат с акцизната ставка за цигарите, тютюн за пушене, който в много отношения е подобен на фино нарязан тютюн, предназначен за свиване на цигари, се третира за целите на акциз като фино нарязан тютюн като се дава и ясно определение за отпадъците от тютюн. С тези промени Директива 2010/12/ ЕС се транспонира в националното законодателство.
- Повишаване на акцизните ставки върху бензина и дизела и керосина
 - за бензина - от 685 лв. на 710 лв. за 1000 л. с което България достига минималния акциз за ЕС върху бензина.
 - за дизела - от 600 лв. на 615 лв. за 1000 л.
 - за смеси от безоловен бензин, в който съдържанието на биоетанол е от 4 до 5 процента обемни - от 664 лв. на 688 лв. за 1000 литра;
 - за смеси от газьол, в който съдържанието на биодизел е от 4 до 5 процента обемни - от 582 лв. на 596 лв. за 1000 литра;
- Временно отлагане на възстановяването на платен акциз за електрическа енергия на лицензираните железопътни превозвачи и управители на железопътната инфраструктура – за ползваната от тях тягова и нетягова електрическа енергия при осъществяването на тяхната дейност. Данъчното облекчение е вид държавна помощ и като такава трябва да се нотифицира пред Европейската комисия и може да се прилага след произнасяне на Европейската комисия с положително решение относно съвместимостта на държавната помощ с Общия пазар;
- Разрешаване на лицензираните складодържатели:
 - в срок от три месеца преди датата на въвеждане на нов образец на бандерол да заявяват брой бандероли по действащия образец, ненадвишаващ средномесечното количество на освободените за потребление акцизни стоки, облепени с бандерол;
 - в срок до три месеца преди влизане в сила на новия образец на бандерол да съхранява в данъчния склад и акцизни стоки, облепени с новия образец на бандерол, като ги разграничава както в материалната отчетност така и физически, от акцизните стоки, облепени с действащ образец на бандерол.
 - в срок до три месеца от влизане в сила на новия образец на бандерол да съхранява в данъчния склад и акцизни стоки, облепени с отменения образец на бандерол, като ги разграничава както в материалната

отчетност така и физически ~~от акцизните стоки, обленени с действащ~~ образец на бандерол.

- Въвеждане на възможност за лицензираните складодържатели да получават енергийни продукти от данъчен склад на територията на страната на място на директна доставка. По сега действащото законодателство те могат да получават енергийни продукти на място на директна доставка само в случаите, когато стоките са изпратени от данъчен склад на територията на друга държава членка.

Във връзка с отстраняване на проблеми, възникнали при прилагането на закона, са направени предложения с редакционен и правно-технически характер, които имат за цел прецизиране на законовите текстове.