



**БПГА**

В СИНЕРГИЯ  
С ПРИРОДАТА

## **10 СЪВЕТА**

# **КАК ДА НАМАЛИМ РАЗХОДА НА ГОРИВО НА АВТОМОБИЛА СИ**

### **1. НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА**

Движение с 10 км/ч по-малко, спестява от три до пет литра гориво при изминаване на над 500 км и 12 кг по-малко CO<sub>2</sub> в атмосферата. Това в никакъв случай не удължава времето на Вашето пътуване - губите не повече от три-четири минути на 100-километрово пътуване по магистралата.

### **2. ПРЕВКЛЮЧВАЙТЕ СКОРОСТИТЕ НАВРЕМЕ**

Скоростта на двигателя определя разхода: за възможно най-икономично шофиране горната предавка трябва да бъде включена преди 2500 оборота на бензинови автомобили и 2000 оборота на дизелови автомобили.

Лош навик е да оставяте автомобила си постепенно да увеличава скоростта при превключване на предавките във възходящ ред, или пък продължително да задържате спирачката или рязко да спирате при превключване на предавките в низходящ ред. И в двата случая разхода на гориво се увеличава.

### **3. ИЗБЕРЕТЕ ПРАВИЛНИТЕ ГУМИ И ПРОВЕРЯВАЙТЕ РЕДОВНО НАЛЯГАНЕТО**

Недостатъчно напумпаните гуми водят до увеличаване на съпротивлението при търкаляне и следователно до свръхразход на гориво. Един бар по-малко от необходимото налягане в гумите се равнява на 5% по-висок разход на гориво.

### **4. ПОДГРЯВАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ**

Не е нужно да загревате мотора на колата твърде дълго, но все пак е добре да го правите, ако искате да спестите от разхода, особено през зимата. Новите автомобили обикновено нямат нужда да „загреят“, но и при тях разходът намалява, ако сте оставили двигателя да поработи известно време, преди да потеглите.

### **5. НАМАЛЕТЕ ТОВАРА**

Багажът, който превозвате с автомобила си, влияе на разхода на гориво. Ако имате възможност се опитайте да не взимате ненужни неща с вас – кутии, торби, инструменти. Когато не пътувате надалеч от дома, бихте могли да ги оставяте вкъщи или в гаража.

Също така, често може да се видят автомобили, които се движат с празен багажник на покрива. Трябва де са знае, че тези елементи водят до увеличаване, при това сериозно, на разхода на гориво. Понякога разликата достига до 2,0 л/100 км.

Разходът се увеличава и при шофиране на отворен прозорец с висока скорост.

## **6. ПОЛЗВАЙТЕ КЛИМАТИК САМО НА МАГИСТРАЛАТА**

Макар жертването на удобството при пътуване заради икономии невинаги да е оправдано, избягвайте ползването на климатик в градски условия. Измерванията показват, че климатикът изгаря около 0,5 литра на час. Това е почти 10% от потреблението на гориво от 1,6-литров атмосферен двигател при пътуване със скорост от 90 км/ч. Цифрата не е толкова стряскаща, но мнозина забравят, че компресорът на климатика изяджда не само бензин, но и пречи на ускорението. Загубата на мощност е също около 10%, което за динамиката на някои двигатели е доста съществено.

## **7. СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ**

Системата Stop and Start, която нарежда запалването да бъде спряно веднага щом скоростта падне под 5 км/ч, вече се използва в новите превозни средства. Според производителите той позволява до 8% спестявания. В действителност тази цифра е валидна само ако шофирате предимно в град с много задръствания; в реални условия е по-скоро около 3%. В този случай принципът остава валиден, особено след като съвременните стартери и батерии перфектно издържат на често пускане.

## **8. ИЗПОЛЗВАЙТЕ КРУИЗ КОНТРОЛ РАЗУМНО**

В допълнение към комфорта и спокойствието, които той осигуряват новите автомобили, круиз контролът дава възможност да се избегне ненужно ускорение и забавяне и следователно да се намали консумацията. Това също така повишава безопасността, тъй като водачът вече не гледа постоянно в скоростомера.

## **9. ПРОВЕРЕТЕ ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР**

Замърсеният въздушен филтър ограничава притока на въздух в двигателя, което влошава производителността и икономичността. Въздушните филтри са лесни за проверка и смяна. Извадете филтъра и го насочете към силна светлина; ако не можете да видите, че светлината идва през нея, имате нужда от нов.

## **10. ЗАРЕЖДАЙТЕ КАЧЕСТВЕНО ГОРИВО**

И не на последно място по важност – зареждайте качествени горива. Използването на гориво с ниско качество води до преждевременно запушване на дюзите, нарушавайки пропускателната им способност и процеса на смесобразуване. Разходът на гориво се увеличава значително.