



**ДО**

**инж. Иван Денчев**

и.д. председател на Управителния съвет на  
Агенция „Пътна инфраструктура“

**КОПИЕ**

**инж. Веселин Пейков**

член на Управителния съвет на  
Агенция „Пътна инфраструктура“

**677-БПГА / 20.10.2021**

**Уважаеми г-н Денчев,**

Обръщам се към Вас, в качеството ми на председател на сдружение „Българска петролна и газова асоциация“ (БПГА), във връзка с проведената среща относно проблемите, които срещат превозвачите на петролни продукти в страната. Благодарим Ви за предоставената възможност да бъдем медиатор на срещата, в същността ни на краен платец на транспортни услуги. Факт е, че възникват трудности при отчитането на дължимите такси за използването на пътищата, включени в обхвата на националната тол система и Асоциацията цели да намери правилните решения, а не да бъде страна в създадите се отношения.

Както бе споменато и по време на нашия разговор, от началото на тази година, на определени участъци се констатират проблеми в отчитането на задълженията на компаниите, превозващи горива. Те са свързани с налагането на „компенсаторна такса“ поради неотчитане на изминатото разстояние на определени сегменти от платените пътища в страната. С оглед

изнесените факти на срещата и идентичните казуси на различни превозвачи, БПГА счита, че очевидно проблемите са извън транспортните фирми и се дължат на неизясненото разпределение на отговорностите и задълженията между всички страни, участващи в процеса по отчитане, изпращане на данни за изминатото разстояние, контрол и санкциониране на ползвателите на системата.

За да бъде изяснен този проблем, транспортни фирми, обслужващи търговците на горива, многократно са изпращали свои писма до доставчиците си на услугите за отчитане на тол задължения, както и до Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), без това да даде някакъв резултат, дори що се отнася до причините за срещаните затруднения. В тази връзка прилагаме като пример писмо от една от компаниите до „Интелигентни трафик системи“ АД от м. февруари 2021 г., както и отговор до тях, който не съдържа никаква конкретна информация и е получен три месеца по-късно (Приложение №1). **Липсата на яснота относно естеството на неотчитането на определени сегменти поражда и липса на решения на поставения въпрос, а това практически се усеща чрез множество наложени компенсаторни такси от страна на АПИ.** За Ваша информация прилагаме и извадка със санкциите, натрупани от един от операторите за периода 19.02.2021г до 24.09.2021г.(Приложение №2). Както се вижда става въпрос за повтарящи се ситуации на определени сегменти от платената пътна мрежа (напр. Северната тангента на гр. София), както и периодични проблеми на различни места. Ситуацията е подобна и при други превозвачи, като таксите на стойност 750лв. се измерват в десетки.

Във връзка с гореизложеното считам, че изчисляването на задълженията и санкциите за използването на пътната мрежа не може да продължава по този начин. Затова се обръщам към Вас на първо място с молба за многостранна среща, на която да присъстват представители на всички компании и държавни институции, свързани с функционирането на тол системата. На срещата следва да се потърсят реални и бързоприложими решения, които да намалят напрежението в сектора, да уточнят отговорностите на всеки оператор, както и на АПИ, а също така да се вземе решение относно наложените вече компенсаторни такси.

**Предлагам сред дискутираните теми да бъдат и следните точки:**

#### **1. По отношение на устройствата:**

- към светлинния сигнал да бъде добавен и звуков сигнал;

- към светлинния сигнал на обявен фирмен телефон автоматично да се изпраща смс;
- въпроси относно качеството им.

## **2. Относно отчитането:**

- при липса на отчитащ сигнал в 1 до 3 сегмента да не следва глоба, а участъкът без сигнал да бъде пресмятан и добавян към общата сума;
- времеви моменти, в които точно определени рамки започват да констатирант нарушения;
- Проблемни рамки на ТОЛ системата, които не отчитат точно;
- Участъкът „Северна тангента“ на гр.София

## **3. По отношение на съвместната работа с доставчиците на услугата:**

- фирмите с над 10 000 лв месечен оборот да имат прикрепен от ИТС акаунт-мениджър, с когото в разумен срок да могат да влизат във връзка;
- с въпросния акаунт-мениджър да могат да бъдат обсъждани глобите като за тази цел той следва да има и обратна връзка от страна на АПИ.

## **4. Възможни юридически тълкувания на нормативните текстове, отнасящи се към заплащането на дължимите такси и санкционирането на лицата (Приложение №3).**

Оставам в очакване на Вашия отговор и се надявам скоро да се срещнем отново, за да намерим решение на поставените проблеми.

гр. София

17.10.2021г.

С уважение:

Живодар Терзиев  
(Председател на БПГА)