



**ДО
МИНИСТЪРА НА ФИНАНСИТЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ,
Г-Н АСЕН ВАСИЛЕВ**

**КОПИЕ:
Г-Н ПАВЕЛ ГЕРЕНСКИ,
ЗАМЕСТНИК-ДИРЕКТОР НА АГЕНЦИЯ "МИТНИЦИ"**

**Г-ЖА ЛЮДМИЛА ПЕТКОВА
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ДАНЪЧНА ПОЛИТИКА“
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ**

Изм. № 700-БПГА / 24.06.2022г

Уважаеми г-н Василев,

Обръщам се към Вас във връзка с поставения на обществено обсъждане "Проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за акцизите и данъчните складове."

Като цяло Българската петролна и газова асоциация (БПГА) подкрепя предвидените промени, необходими поради изменения в европейското законодателство. Все пак считаме за нужно да насочим вниманието Ви към два текста, които следва да бъдат уточнени, за да не се създават ненужни пречки пред оперативната дейност на компаниите от сектора.

1. Изискването за автоматично разпознаване на номерата на железопътните (ЖП) цистерни създава сериозни проблеми за лицензираните складодържатели по смисъла на ЗАДС. Многократно сме изразявали своята позиция, че поради ред причини (избелели номера на цистерните; замърсяване; липса на стандарт, подобен на автомобилните номера, улесняващ разчитането им и др.) това задължение представлява единствено нормативен инструмент за налагане на административен натиск и санкции без реална причина. От

текста на предложените промени е видно, че и контролните органи оценяват невъзможността на операторите да предават подобни данни автоматично. Намираме, че чрез предложеното премахване на максимално допустимия процент грешки (*отразено в §16 от проекта*), ситуацията за операторите допълнително би се усложнила, тъй като това практически би се тълкувало като задължение за предаване без никакъв разрешен процент грешка. Още повече, че по отношение на автомобилния транспорт изискването остава непроменено. В тази връзка Ви молим текстовете в проектните промени да бъдат по-ясни и разработени в насока за облекчаване на задължението на операторите.

2. Въвеждането на нови вещества за маркиране (*съгласно §25 от проектните текстове*) е задължение, произтичащо от Решение на Европейската комисия 2022/197. Споменатият нормативен акт налага използването на нов маркер от 18.01.2024г., като до тогава се разрешава преходен период. Съгласно предвижданите промени в проекта на ППЗАДС (*§50*) новото изискване следва да влезе в сила от 01.11.2023г. Това практически означава, че в България няма да има, разрешения от европейския текст, преходен период, в който могат да се използват както настоящите маркерни вещества, така и тези описани в Решението на Европейската Комисия. Според БПГА това не е правилен подход. Предлагаме Ви от 01.11.2023г. до 18.01.2024г. да е допустимо да се използват всички маркери, а именно настоящите и новите, за да има възможност икономическите оператори да преминат плавно към променените изисквания. Това ще даде възможност да се изразходват наличните количества маркиращи вещества, отговарящи на настоящите изисквания и операторите да се снабдят с новите (постановени от Решението), без да се подлага на риск икономическата дейност.

Надявам се предложенията ни да бъдат разгледани и приети, а Сдружението остава на Ваше разположение в случай, че имате нужда от допълнителни разяснения по описаните точки.

В очакване на Вашия отговор,

24.06.2022г.

С уважение:

гр. София

Живодар Терзиев

(Председател на БПГА)