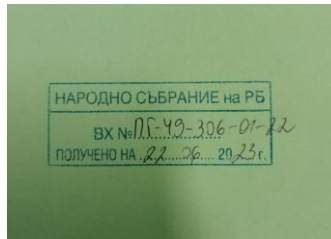




БПГА
В СИНЕРГИЯ
С ПРИРОДАТА



ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯ ПО ЕНЕРГЕТИКА
ПРИ 49-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Изх.№ 730-БПГА / 22.06.2023г

Уважаеми г-н Председател,

Уважаеми Дами и Господа Народни представители,

Обръщам се към Вас от името на сдружение „Българска петролна и газова асоциация“ (БПГА) във връзка с предстоящи Промени в Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ), като бихме желали да представим на Вашето внимание предложение за изменение на чл. 67, ал. 3, с мотивите към него, както следва:

„(3) На краен разпространител, който предлага на пазара течни горива от нефтен произход без биогорива в нарушение на разпоредбата на чл. 47, ал. 2 или 4 като резултатът за процентното съдържание на биогоривото е под минималният обхват на приложените стандартни методи за изпитване се налага глоба в размер 25 000 лв. или имуществена санкция в размер 50 000 лв., а в случай че съдържанието на биогориво е по-ниско от записаното в разпоредбата на чл.47,ал.2 или 4, се налага глоба в размер на 5 000лв или имуществена санкция в размер на 10 000лв.“

Мотиви:

При приемането на Закона за възобновяемите енергийни източници и биогоривата, заменен по-късно от Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ).

Законодателят прие висока санкция (50 000лв) за краен разпространител, който не спазва изискването за съдържание на биокомпонент в бензиновите и дизелови горива. Идеята тогава е била да се дисциплинират лицата на пазара и те реално да предлагат смеси с нисък процент на пазара, като не се опитват да избягат от това задължение. Близо 11 години по-късно практиката за смесване е ясно утвърдена, но процентно съдържание от 2% тогава достига 9% днес в бензиновото гориво и 6% в дизеловото. По-високото съдържание на биогориво, комбинирано със спецификите на продукта в някои случаи води до отклонения в рамките на 0,5 -1% от зададените в ЗЕВИ нормативни изисквания. Това води до изключително висока парична санкция без това да има реално отношение към качеството на горивото. В допълнение за много по-сериозни и опасни нарушения на качествените параметри глобата е 10 000лв. Практически стойността на санкцията не отговаря на сериозността на отклонението, но води до сериозни проблеми за икономическите оператори, особено за по-малките обекти, но също така и за веригите бензиностанции. За едните това е заплаха за съществуването им, поради малките обороти с които работят, а за другите е сериозна сума с оглед множеството обекти, които експлоатират. В допълнение и събираемостта на тази санкция е практически нулева, което се потвърждава и от контролните органи. В тази връзка се предлага санкцията да остане 50 000лв. единствено при пълно отсъствие на биокомпонент в бензиновите и дизелови горива, тъй като в тази ситуация обикновено става въпрос за контрабандно гориво, достигнало по неясен път до крайния разпространител. В случай обаче, че съдържанието на биодобавка е налична, но под законовия минимум санкцията трябва да се изравни с тази за некачествен параметър съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух, а именно 10 000лв. Подобно решение ще противодейства и на корупционната среда, тъй като пред угрозата за затваряне на обекта и налагане на непосилна санкция единственото решение, потърсено или не е нерегламентирано плащане на контролния орган.

В допълнение предлаганата промяна се отнася единствено за крайния разпространител, но не и за производителя на нефтения продукт. В този случай санкцията следва да се запази висока, както е в действащия текст на ЗЕВИ.

В очакване на Вашия отговор, оставам

С уважение:

гр. София

22.06.2023г.

Живодар Терзиев

Председател на БПГА