



БЪЛГАРСКА ПЕТРОЛНА И ГАЗОВА АСОЦИАЦИЯ

ДО

Г-н Ивайло Московски
Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията

КОПИЕ

Г-н Лазар Лазаров
Председател на управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

Изх.№ 180 – БПГА / 10.05.2012г.

Уважаеми г-н Московски,

Обръщам се към Вас от името на Българска петролна и газова асоциация относно въведените ограничения от Агенция „Пътна инфраструктура“ във връзка с въвеждане на временна организация на движението през летния сезон, за подобряване организацията и безопасността на движението и опазване пътните настилки от повреждане и на основание чл. 9, ал. 3 и 4 от Закона за пътищата. По-конкретно става въпрос за две наложени забрани по отношение на тежкотоварни автомобили, а именно:

- за движението по републиканските пътища клас I и автомагистралите на Република България на тежкотоварни автомобили (включващо техните ремаркета и полу-ремаркета) с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана

строителна техника за периода от 12.04.2012г. до 30.09.2012г. в интервала от 16.00 ч. до 22.00ч. за последния работен ден от седмицата или предпразничен ден, както и за последния почивен ден от седмицата или празничен ден. Забраната се отнася за всички периоди, в които е определен повече от един почивен ден, като официален празник.

- за движението по републиканските пътища на товарни автомобили с обща маса над 20 тона при температури на въздуха над 35 градуса по Целзий

Към настоящият момент тези мерки се отнасят и за тежкотоварните автомобили (цистерни), превозващи горива. Те са предпоставка за създаване на реални логистични, технически и потенциално опасни пречки пред сектора, търгуващ с горива. Позволете ми да насоча Вашето внимание върху два основни проблема, които ще възникнат, ако така наложените ограничения не бъдат премахнати по отношение на цистерните за горива:

1. На първо място, главно основание за преразглеждането на така наложената забрана е увеличаването на риска за живота и безопасността на хората и околната среда. Паркирането на цистерна с бензин например на неподходящо място, особено изложена на директна слънчева светлина, при температури над 35 С значително увеличава риска от инциденти. Те могат да бъдат от различен, но изключително опасен характер – запалване от случаен огнеизточник, поради повишените температури, което е предпоставка за експлозия на товарния автомобил с всички следващи щети; освобождаване на продукт в атмосферата вследствие прекомерно изпарение, което може да доведе до повишаване на концентрацията на някои опасни вещества във въздуха и др.
2. Що се отнася по-специално до забраната за движение в определени часови пояси на някои от почивните дни, трябва да се вземе предвид и ефекта ѝ върху оперативните разходи, направени от петролните

компании. Съвсем логично те ще нараснат и ще се отразят пряко върху продажната цена на горивата на дребно.

В във връзка с гореизложените аргументи се обръщам към Вас с молба за съдействие тази забрана да бъде премахната по отношение на тежкотоварните автомобили, превозващи горива. Това е не само обичайна практика в множество страни от Европейския съюз, но също така бе приложена и на територията на Република България през миналата година. Отмяната на забраната за движение на такъв тип автомобили едва ли ще увеличи риска от пътни произшествия, поради сравнително малката част, която представляват цистерните с горива спрямо целият трафик на тежкотоварни автомобили, но от друга страна ще се избегне възможността за тежки инциденти, които могат да доведат до неприятни последици за живота и здравето на хората или до тежко замърсяване на околната среда.

Надявам се на бърз и положителен отговор от Ваша страна, за да може да се премахнат ненужните и създаващи потенциални проблеми пречки пред сектора, свързан с производство, продажба и дистрибуция на горива.

гр. София

10.05.2012 г.

С уважение:

(Андрей Делчев – председател на БПГА)