



**БПГА**

В СИНЕРГИЯ  
С ПРИРОДАТА

# Готови за цел 55

Предизвикателствата  
пред петролния бизнес в България

## *Два важни елемента*

- ✓ да се добави спешно в Плана за възстановяване и устойчивост да се доработи в последствие специална секция, свързана с мобилността в страната.
- ✓ да се изработи в тясно сътрудничество между държавата и бизнеса План за устойчива мобилност, който ние ще предложим да се базира на определени елементи.

## Проблеми в плана за възстановяване и развитие

- В Плана липсва ясна концепция от страна на държавата какво ще се случи в сектор „Транспорт“.
- Среща със заместник министър-председателя по управление на европейските средства, за да се уточнят възможностите и вижданията на държавата.
- Грантова схема за подпомагане на устойчивата мобилност – инфраструктура и технологии.
- Схемите трябва да са отворени за икономическите оператори от сектора – например изграждане на обекти за продажба на втечен природен, газ, водород и електричество.
- Нужно е грантовете да са в размер на 60% - 90% от нужните инвестиции. Необходимост, тъй като тук не става въпрос за пазарни принципи, а за административно наложени задължения.

*Елементи на  
плана  
за устойчива  
мобилност:*

**АКЦИЗ**

- Предвиждат се два елемента: енергийно съдържание и екологичен компонент (CO<sub>2</sub> емисии).
- По отношение на екологичния компонент - да не се прилага за определен период, тъй като:

*1. Социалната и икономическа цена в момента ще е висока.*

*2. България е с най-висок дял на намаление на CO<sub>2</sub> в Европа съгласно стойностите на Парижкото споразумение за климата.*

*Това може да се използва за добър преговорен инструмент.*

*Елементи на  
плана  
за устойчива  
мобилност:*

**АКЦИЗ**

- растежът на акциза следва да е плавен и стъпаловиден през следващите години, за да могат домакинствата и индустрията да предвидят разходите си и за да не се натоварва икономиката след кризисния период.
- акцизите на LPG и природния газ да бъдат преразгледани - пониско емисионни са и е необходимо да се предостави по-дълъг преходен период: това са и горивата на прехода, особено в тази част на Европа.
- риск за бюджета: приходите рязко ще намалют в краткосрочен план при рязко завишаване на стойностите и плавно ще намаляват след това.
- следва да се иска дерогация от изискванията на директивата, България има право и на вето по отношение на екологичния компонент.

## Елементи на плана за устойчива мобилност:

## Изграждане на мобилна инфраструктура

- Освен финансиране по грантови схеми, част от Плана за устойчивост или не: необходимост от регулаторни промени, които следва да се случат бързо: регулация-търговци на ток, улесняване и уточняване на строителните режими за инфраструктурата.
- България има изградена инфраструктура за отлична за ВНГ и много добра за природен газ – следва тя да се използва и да се отчете нейната наличност.
- Спешни мерки, които да осигурят наличност на електропроводи и трафопостове, гарантиращи напрежение по TEN-T мрежата. Това са сред най-слабо снабдените обекти поради отдалечеността от населените места.
- Водород: горивото, обгърнато с най-много неясноти.
  - Изключително високо налягане на продукта;
  - Скъпо - както оборудването, така и самият продукт.

Засега няма никаква практическа реализация в страната. Следва да се разчита на този продукт, но тежките административни задължения е необходимо да бъдат съобразени с развитието на технологията.

- Директивата следва да остане директива, а не както е предвидено да се превърне в регламент, тъй като той е директно приложим и не дава възможност държавите да прилагат европейското законодателство спрямо националните си специфики.
- Създаване на пилотни програми за алтернативна мобилност от страна на държавните институции.

## *Елементи на плана за устойчива мобилност:*

Енергийна  
ефективност

- при условие, че няма да можем да провеждаме енергийна ефективност в транспорта и да намалим енергийния интензитет под формата на конвенционални горива, ще е необходимо създаването на фонд.
- Фонд, който да се финансира от определена такса „енергийна ефективност“ във всеки литър гориво
- Държавата определя основната политика, борд определя конкретните задачи и проекти, които да се финансират.
- Добър инструмент, който ще позволи реализация на проекти за ЕЕ, които иначе няма да могат да бъдат изпълнени и освен компаниите ще се санкционира и държавата.
- Необходимо е в управителното тяло на Фонда да има представител на бизнеса, който да контролира изпълнението на проектите и тяхното одобряване.

*Елементи  
на плана  
за устойчива  
мобилност:*

Директива ВЕИ

- Държавата да потърси начин за дерогация, базирана на социалните и икономическите условия в страната, за намаляване на задълженията за определен период от време.
- Въвеждане на прогресивно увеличение на биокомпонента, особено по отношение на биодизел от ново поколение.
- Прогресивно увеличение и на устойчивия биоетанол от ново поколение, но след ясен ангажимент на държавата, че подобна технология е вече налична и произвежда достатъчни за пазара количества.
- Да продължат да се използват устойчиви биогорива от земеделски продукти, които намаляват CO<sub>2</sub> емисиите.



## *Елементи на плана за устойчива мобилност:*

### **Директива ВЕИ**

- Цялостно да се предостави възможност да се изпълнят реално целите за намаляване на емисии, без това да включва задължително и скъпи технологии, които освен цената не са налични в тази част на Европа.
- Да се включат в изпълнението на целта и синтетичните и нискоемисионни горива (които спестяват емисии при производството и употребата им)
- От изключителна важност е да се запази за по-дълго време ДВГ, тъй като той е основен източник на енергия за транспорта. Докато не се предостави реална възможност за замяната му (достъпна за населението и индустрия), налагането административно на определена технология би довело до сериозни рискове за българската икономика.

*Елементи  
на плана  
за устойчива  
мобилност:*

Търговия с емисии

- Република България трябва със сигурност да се противопостави на тази идея, въпреки че е още неясен механизмът за действието на схемата.
- следва да се търси поне отлагане във времето на прилагането му в страната, което да позволи да се извършат необходимите икономически трансформации.
- едно е ясно: ако този механизъм влезе в сила с настоящия пакет, той ще се отрази веднага в цените на горивата и всички стоки.

# ПЛАН за устойчива мобилност:

## СПЕШНИ МЕРКИ

- консултации с държавата и включване на мобилността в Плана за възстановяване и устойчивост – *разпределяне на средства към засегнатите сектори според нуждите.*
- изграждане на концепция за социално и икономически отговорен преход към зелена перспектива на бранша.
- осигуряване на достатъчно време на икономиката и всички нейни сектори, за да се адаптират към административното налагане на по-скъпи енергоносители.
- избягване на сценария с въглищните централи – *План, основан на дискусия между бизнеса и държавата, съдържащ според БПГА следните важни точки:*

**ПЛАН**  
*за устойчива  
мобилност:*

**РАЗВИТИЕТО**

**1. Запазване на поносима цена на горивата за населението и икономиката – стъпаловидно повишение на акцизните ставки за по-дълъг период.**

**2. ВНГ и природен газ като преходни горива за следващите минимум 20 години – запазване на поносими акцизни ставки.**

**3. Развитие на тежкотоварния транспорт на природен газ и инфраструктурата за него.**

**4. Запазване за възможно най-дългия срок на ДВГ чрез използване на ВЕИ – биогорива и нискоемисионни горива.**

**5. Запазване на принципа за неутралност на новите технологии – за да се осигурят различни варианти за изпълнение на целите, не следва да се прилага като приоритет електромобилността. Финансирането следва да е за всички и поравно.**

**ПЛАН**  
*за устойчива  
мобилност:*

**РАЗВИТИЕТО**

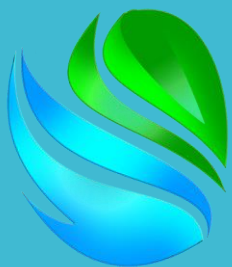
**6. Разработване на ясен дългогодишен план за въвеждане на зелени технологии – водород, електромобилност – чрез финансови стимули и грантове за населението и индустрията.**

**7. Законодателни промени, улесняващи внедряването на нови технологии – търговия с електроенергия, строителни разрешителни и т.н.**

**8. По-зелена енергия за пристанищни оператори и летища**

**9. Забавяне на механизма за търговия с емисии в транспорта до осигуряване на реална възможност за бизнеса и индустрията за адаптация към новите технологии.**

**10. Фонд за енергийна ефективност и устойчиво развитие, който да финансира проекти.**



**БПГА**

В СИНЕРГИЯ  
С ПРИРОДАТА

***НАЙ-ВАЖНОТО:***

*Преходът следва да е планиран*

*и да е на цена поносима за всички,*

*в противен случай няма да има възможност да се изпълни*

*и ще доведе до перфектната буря*

*и то в най-близко бъдеще.*

Андрей Делчев  
*Изп. Директор*



**БПГА**

В СИНЕРГИЯ  
С ПРИРОДАТА

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

